







BMW 518

Il passo per arrivare alla classe delle vetture medio-superiori non è diventato più corto. Ma più facile: BMW 518.

BMW 518: La nuova possibilità di risparmiare denaro, senza rinuncie tecnico-automobilistiche.

La nuova BMW 518, dopo la BMW 525, è il secondo passo sistematicamente pianificato verso il completamento di quella classe speciale che noi chiamiamo delle «auto-mobili», inaugurata con la BMW 520 e 520i.

La BMW 518 offre la tipica esperienza ed il caratteristico piacere di guidare di tutte le vetture BMW uniti ad un comfort elevato, ad una completa sicurezza e ad una concezione tecnica che si avvale di un validissimo assetto e di un collaudatissimo motore a quattro cilindri di 1800 c.c. Questo motore sviluppa 90 CV ed è caratterizzato da una elasticità impressionante, da prestazioni molto buone e da una economicità straordinaria.

La BMW 518 ora rende possibile l'accesso ad un piccolo gruppo di automobili esclusive e di alto valore grazie al suo prezzo oltremodo favorevole. Con ciò il passo per arrivare alla classe speciale delle «auto-mobili» cioè a quelle vetture estremamente maneggevoli ma di grande comfort, non diventa più corto, ma più facile.

BMW 518: La guida piacevole per la BMW non è arte, ma una vera scienza.

Che la BMW 518 si meriti di far parte di questa classe speciale di «auto-mobili» lo dimostra, non a caso, il suo arredamento interno.

Un elemento principale del sistema di servizio orientato al futuro è il quadro comandi. Qui tutti gli apparecchi informatori sono ordinatamente raccolti, gli elementi di servizio sono facilmente raggiungibili, sistemati con logica e realizzati secondo severe norme di sicurezza.

Tanto il riscaldamento quanto l'aerazione, nella BMW 518, introducono dimensioni nuove nella costruzione automobilistica. Il riscaldamento si inserisce immediatamente, la temperatura è regolabile a piacere. L'aria calda, mediante una manopola girevole, viene diretta a volontà in basso nell'abitacolo e/o contro il parabrezza ed i vetri laterali attraverso 5 ugelli.

L'impianto di aerazione assicura un flusso di aria fresca con una individuale regolazione della stessa attraverso un sistema separato di condotti, tanto per il guidatore quanto per il passeggero. Tutti e due i sistemi possono venire potenziati da un ventilatore a tre stadi di elevate prestazioni. Grazie ad uno studio meticoloso delle correnti all'interno dell'abitacolo e ad un appropriato piazzamento e direzionamento delle bocche di aerazione e riscaldamento, la BMW è riuscita, anche con i ventilatori al massimo regime, ad evitare correnti d'aria a tutti i passeggeri.

I sedili piuttosto concavi elaborati sulla base di minuziosi dati anatomici, assicurano una straordinaria sicurezza – tanto al guidatore quanto ai passeggeri.

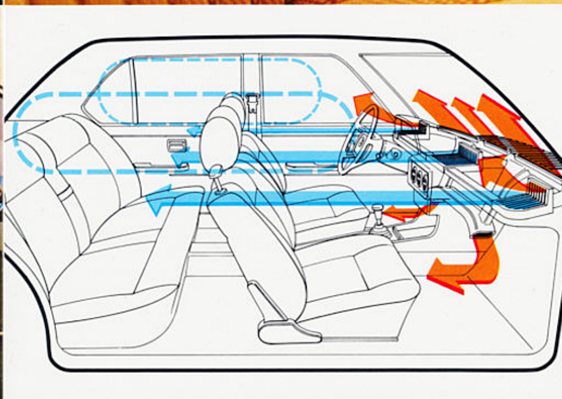
BMW 518: La continuità del progresso.

La sicurezza della BMW 518 si estende non soltanto al concetto tecnico di massima qualità, alla precisione della meccanica ed alla cura dell'esecuzione, bensì pure alla qualità della verniciatura ed alle misure di prevenzione contro la corrosione. Nel più moderno impianto di verniciatura ad immersione d'Europa, la carrozzeria della BMW 518 viene ricoperta elettroforeticamente con una verniciatura di base resistente alla corrosione. La distribuzione a più strati della vernice, la protezione del sottopiano della vettura con materiali resistenti alle percussioni e la sigillatura degli spazi vuoti garantiscono inoltre longevità e valore duraturo.

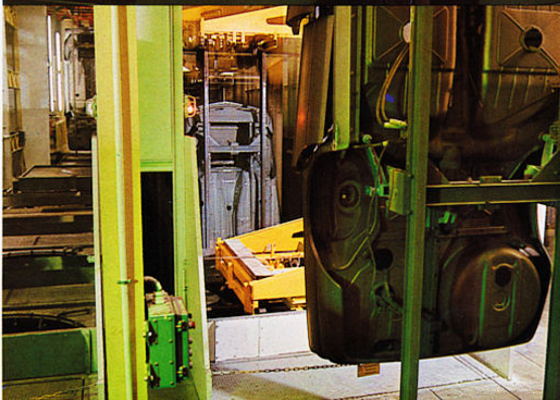




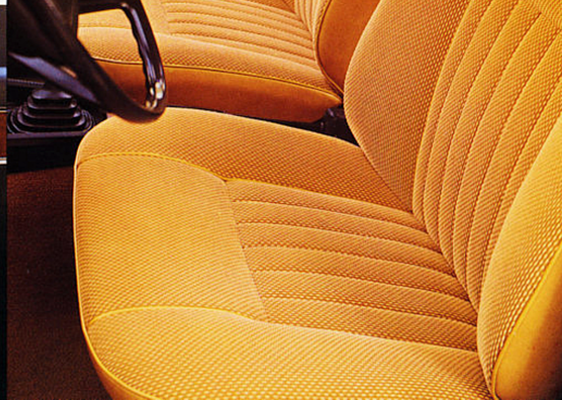




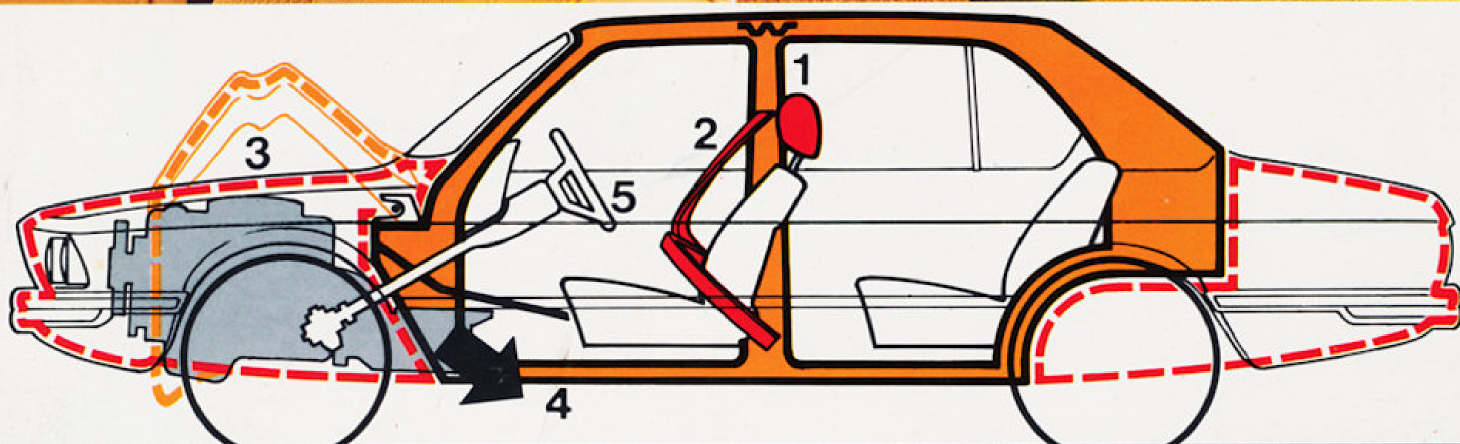


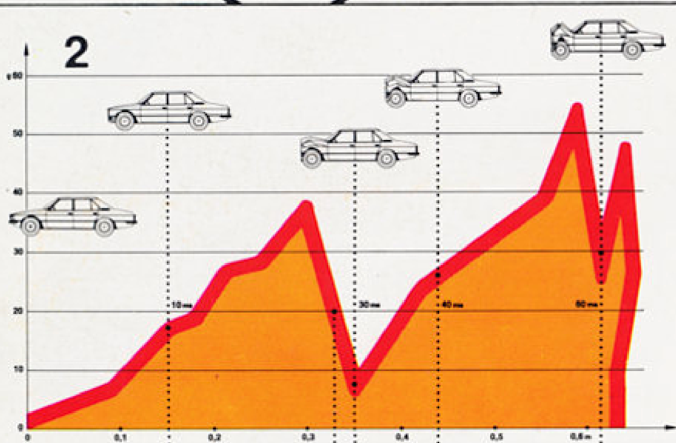


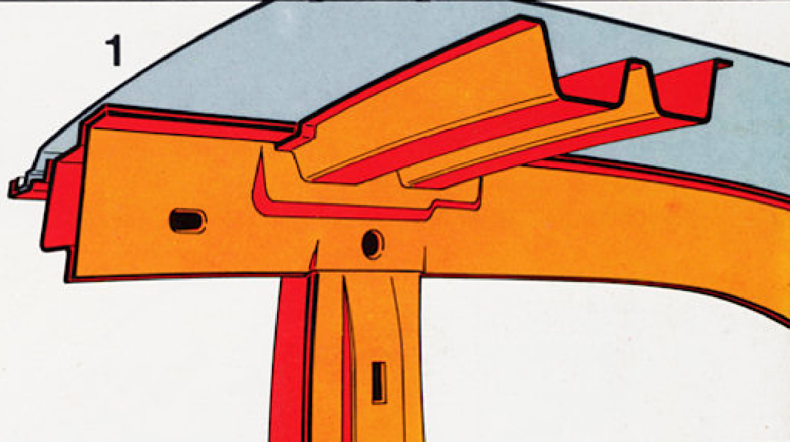












Per la BMW la sicurezza è un sistema.

La BMW 518 è costruita secondo il sistema per proteggere e conservare la vita, proprio di tutte le BMW. Un insieme di misure di sicurezza tra loro sintonizzate, che entrano in funzione gradualmente, una dopo l'altra.

Abitacolo passeggeri resistente al cappottamento grazie ad una travatura frontale e posteriore appositamente costruite e ad un roll-bar incorporato (1). Settori frontali e posteriori elettronicamente calcolati e programmati deformabili, il cui effetto assieme alle cinture di sicurezza ed agli appoggiatesta è stato reso ottimo attraverso numerose prove di frenata o di arresto violento (2). La speciale costruzione del cofano prevede che lo stesso si accartocci secondo uno schema ben preciso (3). Il tunnel cardanico appositamente costruito fa si che in caso di urto frontale il motore ed il cambio siano spinti in basso e non all'interno della vettura (4). Anche la colonna dello sterzo ammortizza con effetto telescopico tutti gli urti (5). Le portiere hanno chiusure di sicurezza che impediscono l'apertura delle stesse in caso d'urto.

Per la BMW 518 il comportamento in caso d'urto è stato regolato esattamente sui tempi di reazione delle cintura automatiche. Grazie al valore minimo programmato nella curva di assorbimento della parte frontale in caso di incidente, il movimento dei passeggeri è esattamente sincronizzato all'effetto ritardante della cintura. Il risultato, per il viaggiatore trattenuto dalla cintura in una BMW 518 è che anche in caso di urto alla velocità di 50 km/h lo sforzo di ammortizzazione sistematicamente guidato è senz' altro un carico grave, ma è sopportabile per l'uomo.

Motore, trasmissione, prestazioni:

Cilindrata 1766 c.c., potenza 90 CV (66,2 kW) a 5500 giri/min, coppia massima 14,5 mkp (145 Nm) a 3500 giri/min, rapporto al ponte 4,44:1, velocità massima 160 km/h, da 0 a 100 km/h in 13,9 sec, consumo carburante, secondo le norme DIN 70030, 9,5 lt/100 km, batterie 12 V, 36 Ah.

Tutti gli altri dati corrispondono, con la sola esclusione di alcuni cambiamenti all'arredamento, alla BMW 520.

E' stata adottata una nuova robustissima stoffa per i sedili ed una diversa moquettes per il pavimento, il ripiano portacappelli è in similpelle, esiste la spia dello starter, la manopola della leva del cambio è in plastica nera, sono migliorati gli scorrevoli dei seggiolini, i sedili posteriori sono senza bracciolo centrale, mancano le tasche sugli schienali dei sedili anteriori, l'arredamento del portabagagli è stato cambiato, l'abitacolo del motore è senza luce, su richiesta si può avere il lunotto termico.



BMW – Gioia di guidare

Altre informazioni: prospetto BMW 520, 520i, 525

La fabbrica si riserva il diritto di apportare modifiche sia alla costruzione che all'arredamento.
4 32 05 003 4 Stampato nella Repubblica federale tedesca.